

Klub 60+

Pensionistforening for tidligere medarbejdere i Fødevarerministeriet og for nuværende 60+ -medarbejdere

Beretning fra Klubbens besøg i Fiskeridirektoratet

torsdag, den 7. april 2011

Deltagerne i besøget samledes i Rådssalen på 4. sal, hvor der var sat forfriskninger frem. Deltagerne nød også den storslåede udsigt over Langeliniemolen til Trekroner, Middelgrunds Fort og Flakfortet og videre til Sverige.



Fiskeridirektoratets direktør, Anders Munk Jensen, bød velkommen og præsenterede de øvrige oplægsholdere: Vicedirektør Birgit Bolgann og skibsfører Max Nørgaard.

Fiskeridirektoratets hovedopgaver er især regulering af og kontrol med fiskeriet med dertil hørende statistisk beredskab. Direktoratet indgår med sine kontrolskibe i den statslige søredningstjeneste.

1857 kom den første fiskerikontrollov. Den gjaldt for Limfjorden. I 1888 kom den første fiskerilov for hele landet. Ved Landbrugsministeriets udskillelse fra Indenrigsministeriet i 1896 placeredes fiskerisager i det nye ministerium. 1947 oprettedes et selvstændigt Fiskeriministerium, indtil

Klub 60+

Pensionistforening for tidligere medarbejdere i Fødevareministeriet og for nuværende 60+ -medarbejdere

det i 1994 blev lagt sammen med Landbrugsministeriet. Direktoratet blev oprettet året efter.

Centralt består Fiskeridirektoratet, ud over direktionen, af et fiskerikontrolkontor, et statistikkontor og et administrationskontor. Regionalt er der to fiskeriinspektorater (Øst og Vest) samt en enhed for kontrolkampagner mm. Hertil kommer fiskerikontrolskibene: "Havternen", "Nordsøen" og "Vestkysten". Direktoratet har bestilt yderligere et skib (kaldet "Ny Nordsøen") i Spanien. Det ventes leveret i 2011. Hele direktoratet omfatter omkring 250 personer. Kontrolvirksomheden (til og med 1. omsætningssled) udgør 60 pct. af direktoratets aktiviteter. Der gennemføres omkring 100.000 landinger af fiskefangst årligt, heraf er der kontrol på de 5.000. Kontrollen foregår på alle tider af døgnet. Direktoratets "kunder" er 4.700 erhvervsfiskere (med 3.000 fartøjer), 1.100 bierhvervsfiskere, 200.000 lystfiskere (fisker med stang) og 35.000 fritidsfiskere (fisker med net, ruser mv.).

Vicedirektør Birgit Bolgann fortalte om bl.a. følgende større opgaver: Biologisk rådgivning, politikbeslutning og kW-dage ordningen, der afløste havdageordningen. Hun nævnte også gennemførelse af flere nye kontrolforordninger. Ved kW-dage ordningen stiller EU en vis mængde kW (kilowatt) til rådighed for hvert enkelt medlemsland, som selv skal fordele kW-dage mellem fartøjerne på samme måde som det skete med fiskekvoterne. Ordningen omfatter Kattegat, Skagerrak og Nordsøen og indeholder også en grænse for, hvor stor den samlede motorkraft må være for de fartøjer, der fisker i disse farvande.

Implementering af Natura 2000-handlingsplanen, der omfatter direktiver angående fuglebeskyttelses- og habitatområder. Planen omfatter bl.a. områder med problemer med beskyttelsesemner, naturtyper (f.eks. god bund), områder hvor Greenpeace og Danmarks Naturfredningsforening er aktive.

Kvotekontrol. Kontrollen omfatter nu alt, hvad der fanges og kommer om bord på kutterne. Tidligere omfattede kontrollen kun, hvad der blev landet, og ikke den del af fangsten, der gik tilbage i havet, f. eks. fordi den ikke opfyldte kravene. Disse fisk overlevede ikke. Ved kontrollen benyttes satellitovervågning og anden moderne teknik.

Klub 60+

Pensionistforening for tidligere medarbejdere i Fødevarerministeriet og for nuværende 60+ -medarbejdere

Max Nørgaard fortalte om skibene. Direktoratet arbejder på at forlænge "Vestkysten" med 5 meter, bl.a. for at kunne imødekomme visse lovkrav. Skibet er bygget i 1987 og opererer primært i Østersøen, Kattegat og Skagerrak. Skibet er døgnbemandet alle ugens og årets dage med 9 besætningsmedlemmer i 3-holdskift (10 dage ude og 20 dage hjemme) Det er altid sejlklat og indgår i den statslige søredningstjeneste og har også opgaver for søfartsstyrelsen (f. eks. besætningskontrol på kutterne). Der udføres fiskerikontrol i andre EU-medlemslandes farvande, i almindelighed sammen med vedkommende lands myndigheder, og på det åbne hav. Russiske fabriksskibe kontrolleres jævnligt i farvandet omkring Jan Mayen. Skibet er udstyret med et boardingfartøj til brug ved boarding af kuttere i kontroløjemed og til brug ved redningstjenesten. Fartøjet kom i øvrigt i brug under Max Nørgaards foredrag, idet en mindre båd var sprunget læk uden for havnemolen. I aktionen deltog også en helikopter og andre både fra Københavns redningsvæsen. Det blev ikke nødvendigt at sende "Vestkysten" selv til assistance. Aktionen, der endte godt, kunne iagttages fra vinduerne i Rådssalen.



Derefter blev selskabet opdelt i 2 alternerende grupper: Den ene blev vist rundt i direktoratets dejlige store, lyse lokaler på 1. sal, hvor man også kunne se noget af det tekniske (satellit)kontrolapparat i brug. Den anden gruppe kom på rundgang på "Vestkysten" både nede i maskinrummet, også helt nede ved skrueakslen, gennem mandskabsafdelingen og op på broen, hvor vi kunne se radar og andre navigationsinstrumenter i funktion. Det var en meget spændende oplevelse.

Besøget afsluttedes i Rådssalen, hvor der igen blev serveret forfriskninger, medens snakken gik blandt deltagerne.

Anders Munk Jensen og Birgit Bolgann måtte imidlertid tilbage til skibet for at være værter ved et arrangement for beboerne omkring Frihavnen, som man kaldte "Åben båd".